

**‘Predicar o dar trigo’**

**O com explicar a la senyora Luchy Núñez que en els serveis a les persones també hi ha economia.**

Quan vaig escriure un article aclarint les crítiques que la Sra. Luchy Núñez feia a la campanya de l'ús racional de l'autobús, no esperava arribar al punt en què ens trobem, ja que hem perdut l'origen de la discussió.

La Sra. Núñez contesta els meus aclariments amb arguments que fan difícil el diàleg i és que, com diu el Sr. Noguera, sembla que parlem en idiomes diferents. Deu ser això. A veure, la Sra. Núñez critica la gestió de l'EMT en el seu primer article. En el segon diu que no coneix aquesta gestió, però que tampoc la vol conèixer perquè ella no parla de diners.

Què és, doncs, el que critica? Critica el servei? Critica que Tarragona és una de les ciutats d'Espanya amb una de les flotes d'autobusos més modernes i més conegudes? Critica que és una de les ciutats amb el preu del bitllet més baix? Critica que és una de les poques ciutats on existeix el Bono Jove, amb un preu final que suposa una reducció de gairebé el 50% sobre el bitllet ordinari? Critica, potser, que és una de les poques ciutats d'Espanya on els jubilats i pensionistes tenen el bitllet gratuït? És a dir, aquí no *predicamos* el bitllet gratuït, aquí el *trigo* ja s'ha donat.

Voldria deixar ben clar que aquest bitllet no és una promesa electoral, és una realitat pràcti-

cament des que l'alcalde és Joan Miquel Nadal i amb el govern de Convergència i Unió. Per tant, ningú ens ha de convèncer d'aplicar el bitllet gratuït, perquè senzillament ja ho fem i, a més, en som pioners.

És per això que els arguments de la Sra. Luchy Núñez a favor del bitllet gratuït per als jubilats no haurien de ser uns altres que els de reconèixer que estem en la línia adequada. Per tant, sobre aquest punt no hi hauria d'haver discussió.

Continuem. Ho sento perquè ara toca parlar de diners encara que la Sra. Núñez no ho vulgui. Jo ho he de fer. Perquè qualsevol persona que estigui dirigint la cosa pública no té la fórmula màgica per fer les coses sense despeses, sense diners. És a dir, sense diners no hi ha obres, no hi ha serveis, no hi ha funcionaris que atenguin els ciutadans. Res és gratuït, encara que aquesta expressió s'utilitzi per definir alguns serveis.

Es considera que la sanitat, l'educació, les carreteres, etc., són gratuïtes perquè l'usuari no ho paga com a tal, però sí que ho paga com a contribuent. Fins aquí estem d'acord?

Jo, com a responsable de l'EMT, sí que parlo de diners. Perquè els ciutadans pugin a l'autobús, aquest s'ha de comprar i es compra amb diners. I perquè aquest autobús funcioni cal posar-li ga-

soil i es paga amb diners, i perquè després circuli necessita un conductor que, com es pot imaginar, cobra i ho fa amb diners, i així, moltes altres coses més.

I tots aquests diners, en una empresa privada, haurien de sortir del cobrament als usuaris, mitjançant un preu del bitllet que cobrirés les despeses i sumés el benefici. Fins aquí estem d'acord?

Però resulta que l'EMT és una empresa municipal que té com a objectiu fonamental prestar un servei públic al ciutadà, i és per això que el bitllet ordinari no cobreix el cost. I a més d'aquest servei encara existeixen beneficis per als joves, per als que utilitzen molt l'autobús o per als jubilats i pensionistes que viatgen gratuïtament.

Qui paga, doncs, la diferència, és a dir el dèficit? Tots els ciutadans, encara que la Sra. Núñez no ho vulgui reconèixer, i per a mi els jubilats i pensionistes —siguin o no gent gran— són ciutadans de ple dret i que també paguen impostos.

D'aquesta manera, quan l'EMT proposa un ús racional per millorar el servei a les hores punta i evitar comprar i posar en funcionament més autobusos està estalviant diners als ciutadans i, per tant, també als jubilats.

I possiblement la nostra discrepància sigui això. Jo considero racional i lògic que un jubilat que necessita desplaçar-se utilitzi l'autobús a qualsevol hora i en

qualsevol moment. Per descomptat considero també racional i lògic que si no té necessitat de desplaçar-se i ho fa per plaer, utilitzi l'autobús a les hores que va més buit, amb la qual cosa ell i els altres usuaris van més còmodes i estalviem diners. Així de senzill.

Per acabar, voldria transcriure el que diu l'anunci de la campanya que la Sra. Luchy Núñez critica: «Aquestes targetes no paguen... Però aquest autobús no és gratuït. A Tarragona ens sentim orgullosos que els nostres jubilats tinguin el bitllet gratuït». Per això recomanem utilitzar l'autobús: Evitant les hores punta (l'autobús va més ple). Evitant viatges innecessaris i al pujar portant preparada la seva targeta. L'autobús, el paguem tots.

Realment, aquesta campanya mereix la seva crítica? Espero que avui estarem més d'acord. Per la meua part he fet el possible per explicar la nostra postura. Crec que continuar no té sentit. Donant resposta al torn de cavaller que la Sra. Núñez em va cedir dono per finalitzat per part meua l'intercanvi d'articles i ho deixo tot al bon judici del lector.

**Santi Pallàs i Guasch**  
President de l'EMT i tinent  
d'alcalde de l'Ajuntament de  
Tarragona